Technische Information – Jalousiefahrt im Kippflügel

Sehr geehrte Geschäftspartnerin,
sehr geehrter Geschäftspartner

Bei unserem ISOLETTE- System ist das Fahren im gekippten Zustand bei einem Winkel von bis zu 8 Grad Neigung nach innen (der klassische Kippflügel) und einer max. Flügelbreite von 1200 mm (Glasbreite!) kein Problem, da die Jalousie seitlich durch die U-Profil-Abstandhalter geführt wird.

Durch die Schwerkraft ist die Fahrt an sich evtl. jedoch etwas „ruckeliger“ als in der Senkrechtlage und die Lamellen können sich während der Fahrt teilweise aus der Sonnenschutzstellung aufstellen, was sich allerdings bei Erreichen der unteren Endlage und der Korrekturwendung wieder ausgleicht.

Auch kann es zu minimal erhöhten Fahrgeräuschen sowie je nach Frequentierung der Jalousie im gekippten Zustand zu minimalem Abrieb über die Nutzungsdauer kommen.

Sofern die Fahrt in gekippter Lage generell unerwünscht ist, sollte das Fenster mit einem Schaltkontakt, ähnlich wie bei Anzugshauben, versehen und auf die Steuerung aufgelegt werden.

Die Lösung mit Kontaktplatten zur Unterbrechung der Spannungsversorgung ist ebenfalls möglich, jedoch aufgrund der thermischen Ausdehnungsproblematik der Flügel über die Laufzeit mit anderen Problemen behaftet.

Bei Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,
Ihr Glas Nowak Marl Team

Stand 09/2026